

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BI67501
Pojazd	VOLVO, S60 2.4 KAT, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	YV1RS61RX22109732
Rok produkcji	2002
Ostatni stan licznika	180 179 mi
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 435 cm³
Moc silnika	125 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 480 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 960 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 200 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	700 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

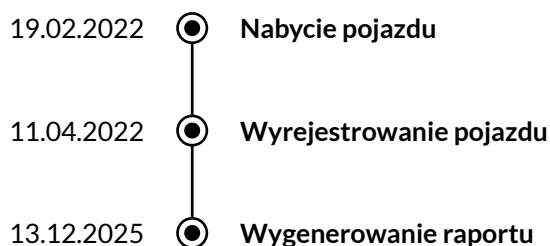
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **12.07.2012**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 03.03.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **211 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.03.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **234 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.03.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/011/P**
Odczytany stan licznika: **147 490 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **154 314 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **160 133 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- 05.04.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/032/P**
Odczytany stan licznika: **167 162 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.04.2020 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **171 656 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.04.2020 ● **Badanie techniczne (ważne do 14.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **171 738 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/047/P**
Odczytany stan licznika: **180 179 mi**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **UNIQA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 19.02.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 19.02.2022 ● **Zbycie pojazdu**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	180 179 mi
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.