

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BSU11091**
Pojazd **VOLVO, S80 2.5 TDI, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YV1TS7206Y1101025**
Rok produkcji **1999**
Ostatni stan licznika **411 863 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 461 cm³**
Moc silnika **103 kW**
Norma euro **EURO 2***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

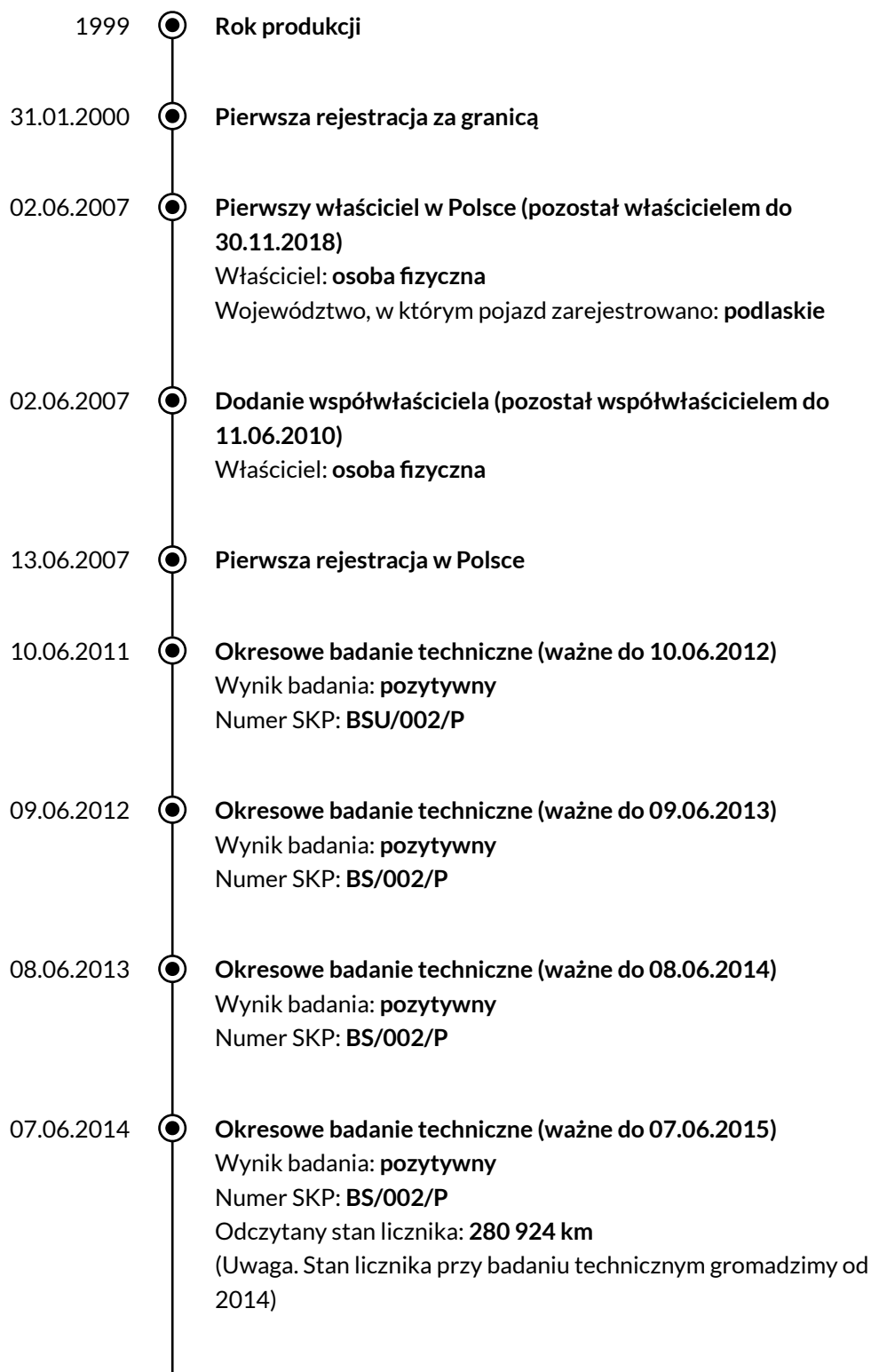
Masa własna pojazdu **1 672 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 140 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.12.2018**
Stan dokumentu **odebrany**

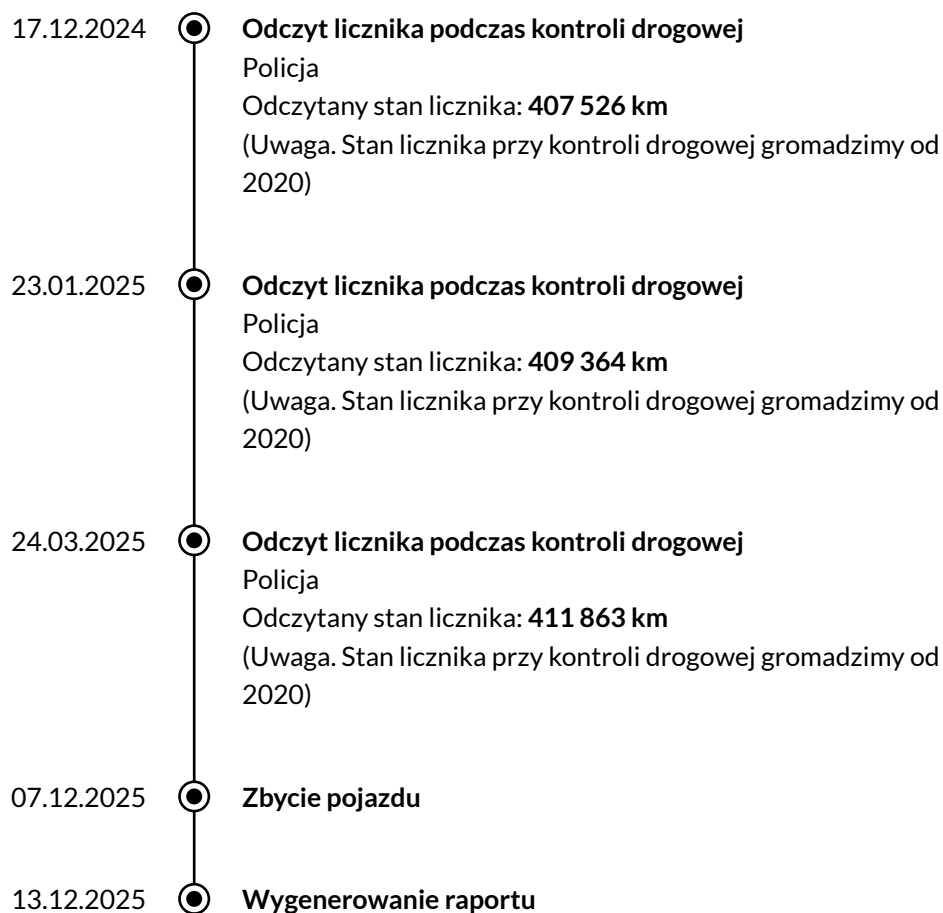
Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 03.06.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSU/002/P**
Odczytany stan licznika: **285 260 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSU/002**
Odczytany stan licznika: **289 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.06.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSU/002**
Odczytany stan licznika: **292 380 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.06.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/017**
Odczytany stan licznika: **294 893 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.11.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 30.11.2018** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 02.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **302 424 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left, and the details are on the right.
- 05.04.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **321 360 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 10.07.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **327 783 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.08.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **333 268 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 26.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **353 539 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.01.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **358 240 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 25.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **367 452 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details are to the right.
- 26.06.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **379 498 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 02.07.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **379 946 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 20.08.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **385 962 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 25.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **390 813 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **404 651 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.11.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **405 540 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **12.06.2026**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **411 863 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**

Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.