

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **LLE44935**

Pojazd **VOLVO, V40, samochód osobowy, kombi**

Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YV1VW29623F923309**

Rok produkcji **2002**

Ostatni stan licznika **409 170 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 948 cm³**

Moc silnika **120 kW**

Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 261 kg**

Dopuszczalna ładowność **539 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1 800 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 400 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **15.10.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

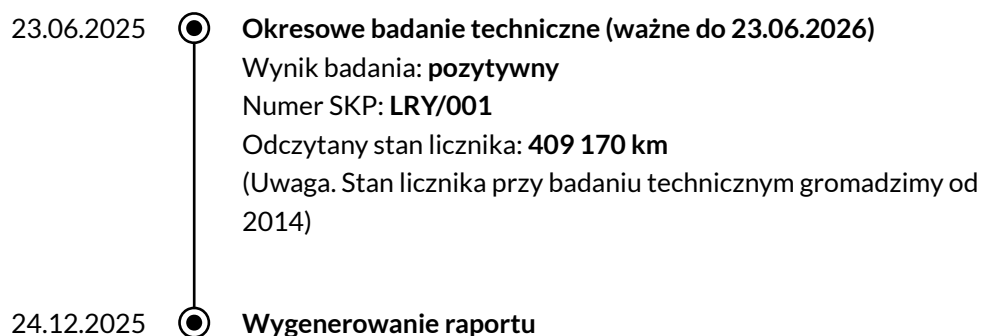
Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 19.06.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/014**
Odczytany stan licznika: **301 100 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.06.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/013**
Odczytany stan licznika: **301 416 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.11.2015** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.05.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
 - 06.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/016**
Odczytany stan licznika: **308 813 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.06.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/016**
Odczytany stan licznika: **320 391 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.05.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 30.05.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.02.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 30.05.2018** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 18.02.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 08.06.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/013**
Odczytany stan licznika: **332 434 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.06.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/013**
Odczytany stan licznika: **339 533 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LC/013**
Odczytany stan licznika: **342 187 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.02.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **343 995 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 09.02.2021** ● **Zbycie pojazdu**
 - 09.02.2021** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.09.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 08.06.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/054**
Odczytany stan licznika: **347 626 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LRY/006**
Odczytany stan licznika: **366 366 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LRY/006**
Odczytany stan licznika: **378 038 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.02.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **396 702 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 03.06.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LRY/006**
Odczytany stan licznika: **399 076 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.09.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 14.09.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **6**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **18.03.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **409 170 km**
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.