

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BIA30293
Pojazd	ALFA ROMEO, 166 2,5 6V, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	ZAR93600000025820
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	237 635 km

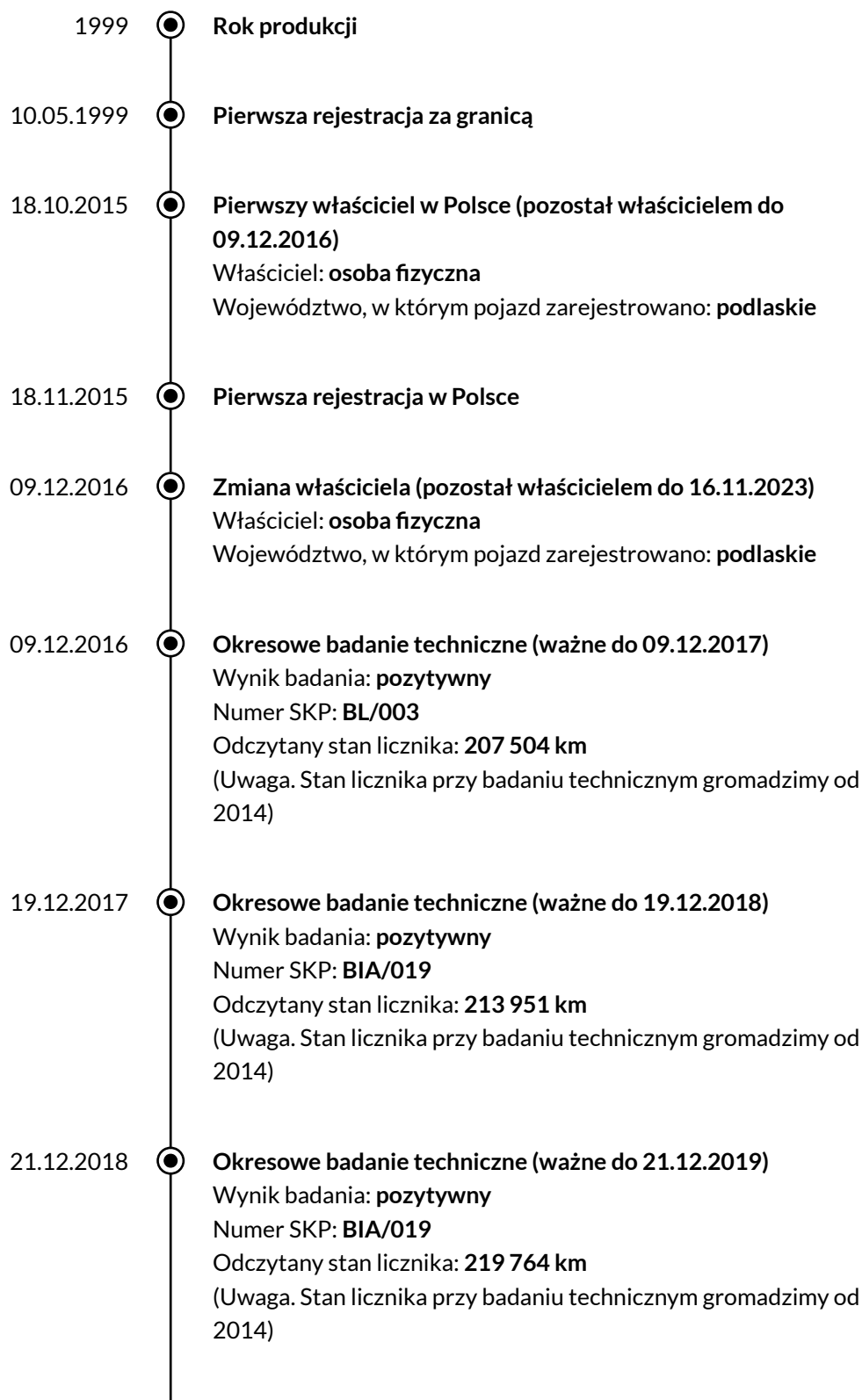
Dane techniczne

Pojemność silnika	2 492 cm³
Moc silnika	140 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 475 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 025 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	500 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	27.12.2016
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The timeline starts at 02.12.2019 and ends at 14.12.2025.
- 02.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/045**
Odczytany stan licznika: **224 939 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/045**
Odczytany stan licznika: **229 332 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/040**
Odczytany stan licznika: **233 443 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/040**
Odczytany stan licznika: **236 875 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.01.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **237 635 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 16.11.2023** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	237 635 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu **11.07.2015**
Wartość **194 000 km**
Kraj **Dania**

Data odczytu **12.11.2014**
Wartość **191 000 km**
Kraj **Dania**

Data odczytu **03.11.2014**
Wartość **191 000 km**
Kraj **Dania**

Data odczytu **06.11.2012**
Wartość **172 000 km**
Kraj **Dania**

Data odczytu **15.11.2010**
Wartość **158 000 km**
Kraj **Dania**

Data odczytu **28.10.2008**
Wartość **137 000 km**
Kraj **Dania**

Data odczytu **12.12.2006**
Wartość **115 000 km**
Kraj **Dania**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.