

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NEL71242**
Pojazd **ALFA ROMEO, 156, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZAR93200000075311**
Rok produkcji **1999**
Ostatni stan licznika **187 540 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 492 cm³**
Moc silnika **140 kW**
Norma euro **EURO 2**

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 425 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 850 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 400 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **15.10.2025**
Stan dokumentu **utracony – zagubienie**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 08.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NEL/013**
Odczytany stan licznika: **185 459 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.07.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/013**
Odczytany stan licznika: **187 501 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.10.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 08.10.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 08.10.2025** ● **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 09.10.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/013**
Odczytany stan licznika: **187 540 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	27.01.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	187 540 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	1

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.