

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI80484**
Pojazd **FIAT, PANDA VAN, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA16900000553670**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **164 030 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 108 cm³**
Moc silnika **40 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **855 kg**
Dopuszczalna ładowność **505 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 360 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **7 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*2427*03**
Kategoria **N1**
Typ **169**
Wariant **CXA1A**
Wersja **CX**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **08.02.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 02.06.2012 ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 05.02.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 25.03.2013 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/018/P**
- 31.03.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/018/P**
- 20.04.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/003/P**
Odczytany stan licznika: **135 402 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.05.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/008**
Odczytany stan licznika: **137 054 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.06.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/024**
Odczytany stan licznika: **142 087 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.06.2018 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/003/P**
Odczytany stan licznika: **148 087 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 23.06.2018 ● **Badanie techniczne (ważne do 15.06.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/003/P**
Odczytany stan licznika: **148 148 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.06.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **156 129 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.06.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **159 905 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.07.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **160 081 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.01.2021 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.01.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 11.06.2021 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **EUROINS**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **164 030 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.