

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BBICG12**
Pojazd **FIAT, PANDA VAN, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA16900000758265**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **326 055 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 108 cm³**
Moc silnika **40 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**

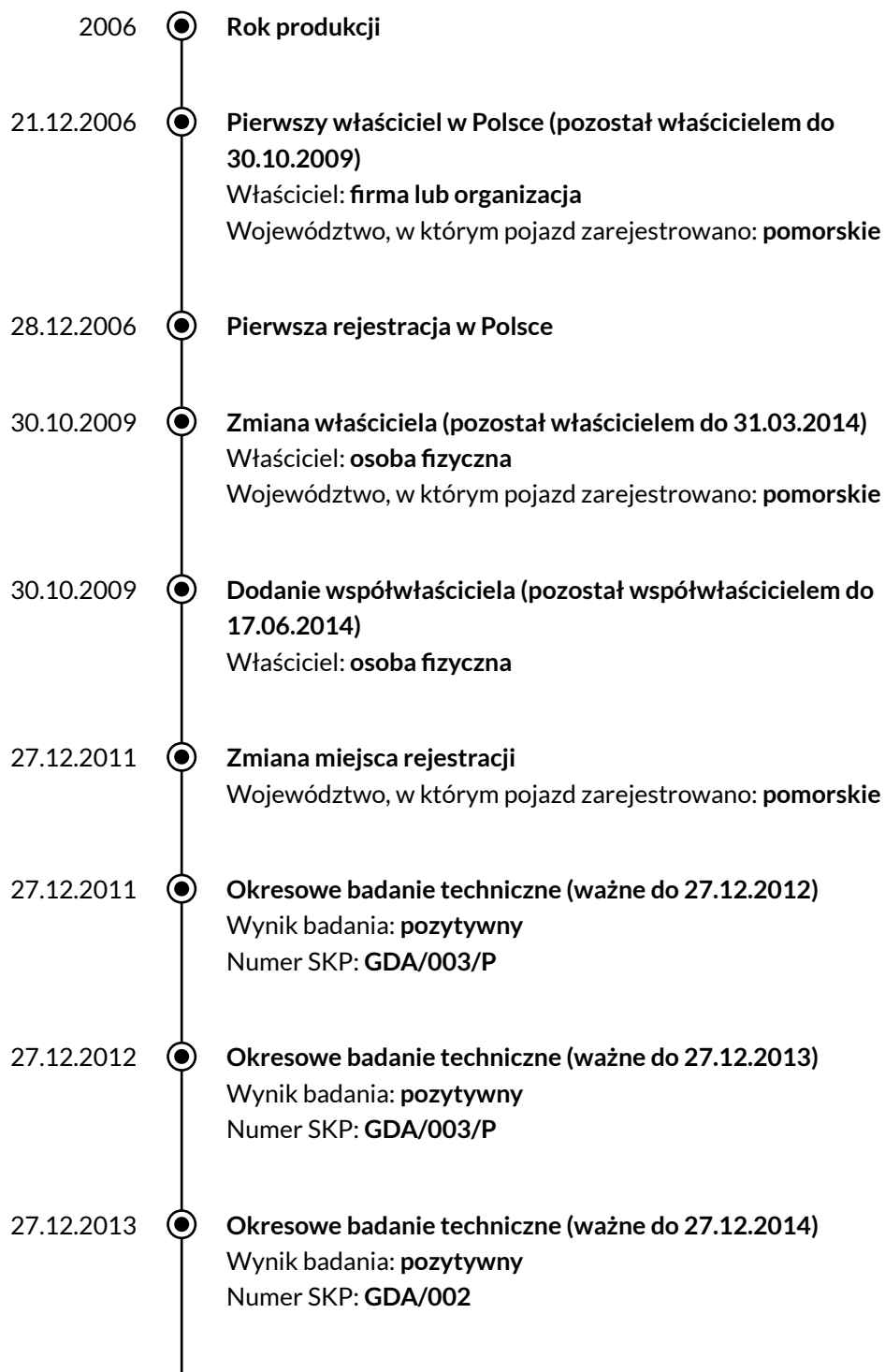
Masa własna pojazdu **855 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 360 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **7 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.12.2019**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 31.03.2014 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.07.2014)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
- 08.07.2014 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.12.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 14.01.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/018/P**
Odczytany stan licznika: **187 766 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.01.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/004**
Odczytany stan licznika: **235 134 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.01.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **270 870 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/039/P**
Odczytany stan licznika: **296 095 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 29.11.2019 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **zmiany konstrukcyjne lub wymiana elementów**
Numer SKP: **BAU/006**
Odczytany stan licznika: **297 334 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/006**
Odczytany stan licznika: **297 334 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.12.2019 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 15.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 08.12.2019 ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 15.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 12.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/006**
Odczytany stan licznika: **304 932 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/006**
Odczytany stan licznika: **312 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **326 055 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.