

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BI4698G
Pojazd	FIAT, 169 PANDA 1.1 ACTIVE, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	ZFA16900000147874
Rok produkcji	2004
Ostatni stan licznika	90 108 km

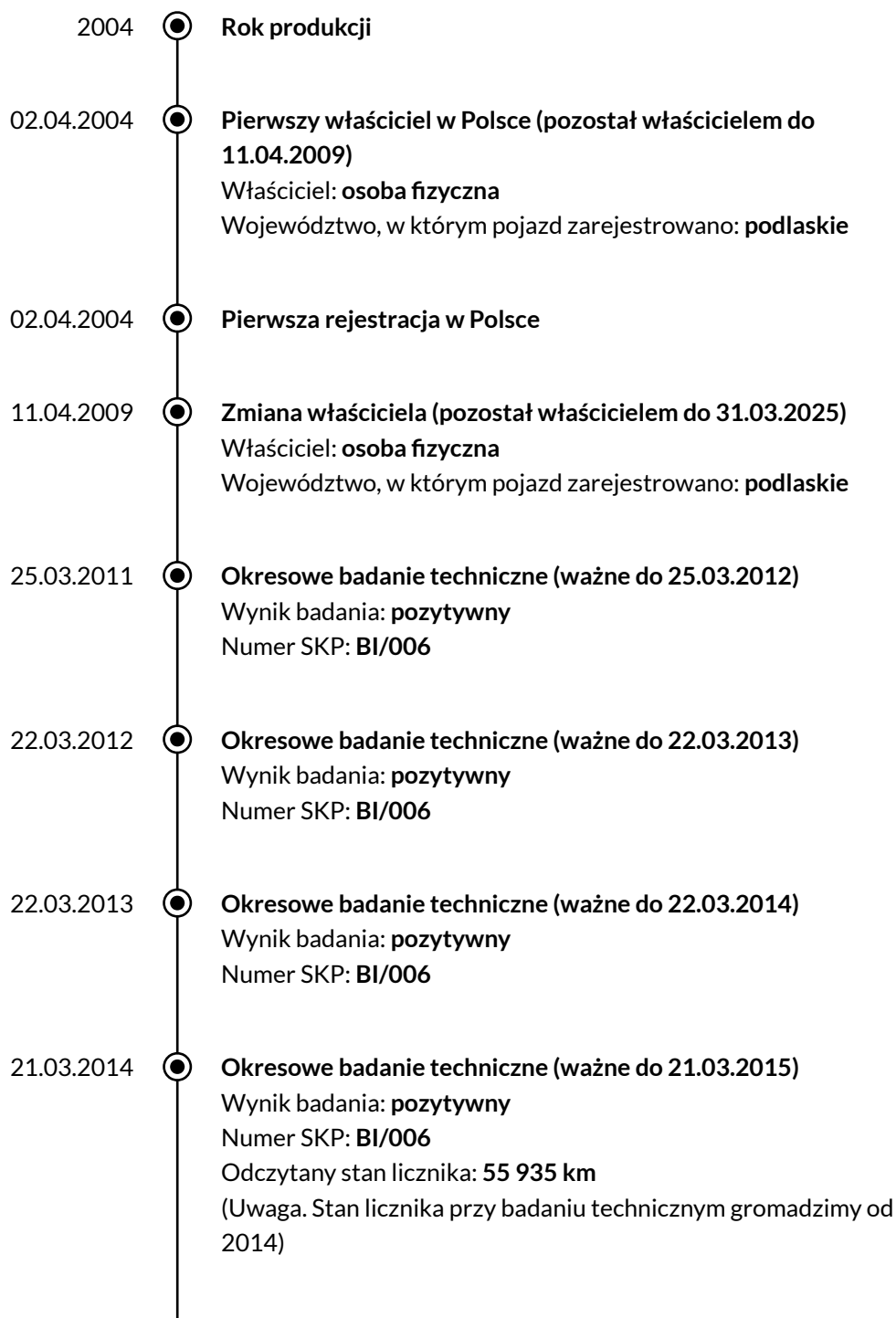
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 108 cm³
Moc silnika	40 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	840 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 255 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	800 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	31.05.2017
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 21.03.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **59 312 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.03.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **61 430 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.03.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **64 143 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.03.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **68 485 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.03.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **72 192 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.04.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **75 448 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 14.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **77 307 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.04.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.04.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **80 772 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **84 247 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.04.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/006**
Odczytany stan licznika: **90 108 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.03.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	90 108 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.