

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NEL07911**
Pojazd **FIAT, PANDA VAN, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA16900001568738**
Rok produkcji **2009**
Ostatni stan licznika **291 119 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 248 cm³**
Moc silnika **51 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **114 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.3 l**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **950 kg**
Dopuszczalna ładowność **505 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 455 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**

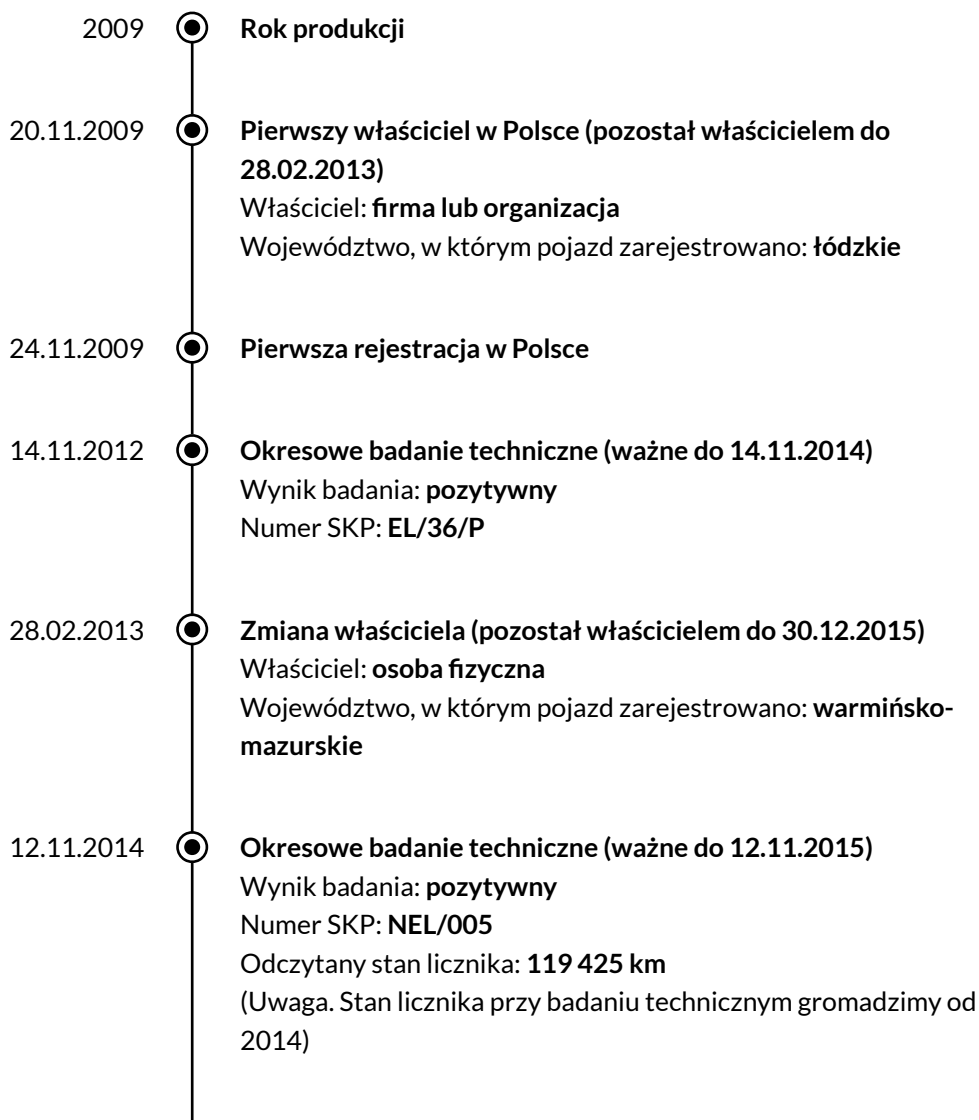
Świadectwo homologacji

Numer **PL*2427*10**
Kategoria **N1**
Typ **169**
Wariant **CXC1A**
Wersja **AX**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.01.2016**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are periodic technical inspections and a change of owner.
- 10.11.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **135 120 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.12.2015** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 18.11.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **152 660 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.11.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **170 694 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.11.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **189 370 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **204 956 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 16.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **225 542 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **244 127 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **259 998 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **273 410 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **291 119 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	05.03.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	291 119 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.