

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BIA24581
Pojazd	FIAT, PANDA, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	ZFA16900001149775
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	255 282 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 108 cm³
Moc silnika	40 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	135 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.7 l
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	840 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 255 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	350 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 299 mm

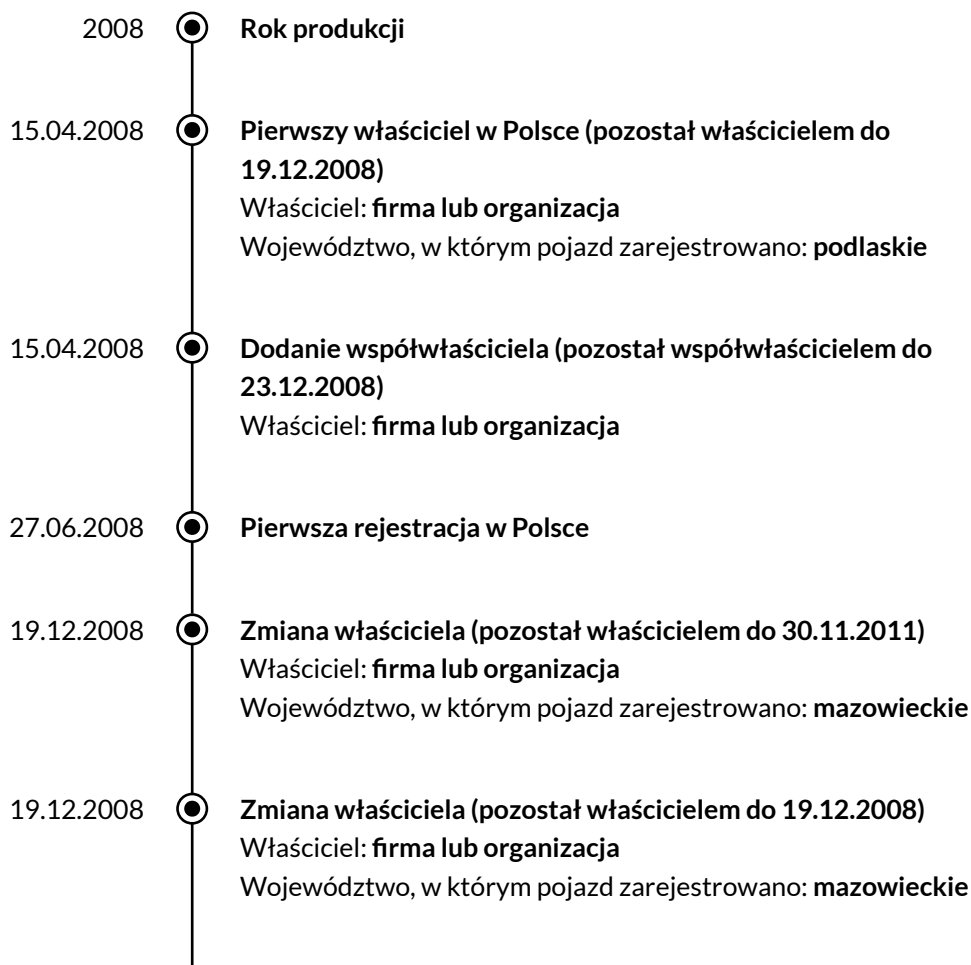
Świadectwo homologacji

Numer **e3*2001/116*0151*03**
Kategoria **M1**
Typ **169**
Wariant **AXA1A**
Wersja **00D**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **07.06.2016**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 24.06.2011** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
 - 30.11.2011** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.06.2012)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 27.06.2012** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 25.05.2015)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 09.07.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
 - 09.07.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **50 374 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.05.2015** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.06.2016)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 10.07.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **59 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.06.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.04.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 03.06.2016** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 27.01.2022)**
Właściciel: **firma lub organizacja**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are listed on the right.
- 08.07.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/005**
Odczytany stan licznika: **65 315 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/012**
Odczytany stan licznika: **106 488 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/004**
Odczytany stan licznika: **169 845 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.06.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/008**
Odczytany stan licznika: **190 831 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/008**
Odczytany stan licznika: **202 511 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.06.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/008**
Odczytany stan licznika: **218 308 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 30.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/008**
Odczytany stan licznika: **224 421 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/008**
Odczytany stan licznika: **235 946 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.08.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **238 798 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 28.06.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/008**
Odczytany stan licznika: **253 099 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.08.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **255 282 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 24.04.2025** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 19.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	255 282 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.