

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	NELL916
Pojazd	FIAT, SEICENTO, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	ZFA18700000829509
Rok produkcji	2002
Ostatni stan licznika	131 005 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	899 cm ³
Moc silnika	29 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	730 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 190 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	400 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	350 kg
Liczba osi	2

Świadectwo homologacji

Numer **PL*0105*00**
Kategoria **M1**
Typ **187**
Wariant **AXA1A**
Wersja **00E**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **13.08.2014**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 06.07.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
 - 07.07.2012** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.08.2014)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 07.07.2012** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 12.08.2014)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 01.07.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
 - 21.05.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **81 632 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.08.2014** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.04.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 15.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **88 120 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 17.05.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **91 804 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.05.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **94 470 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **10 000 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.05.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **106 040 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.05.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **111 480 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.05.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **117 225 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **131 005 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Liczba aktualnych właścicieli 0

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.