

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NEL8S47**
Pojazd **FIAT, SEICENTO, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA18700001021056**
Rok produkcji **2003**
Ostatni stan licznika **120 018 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 108 cm³**
Moc silnika **40 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **735 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **400 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **350 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **6 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*0105*02**
Kategoria **M1**
Typ **187**
Wariant **AXC1A**
Wersja **02H**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.08.2019**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 04.07.2011 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.07.2012)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
- 02.07.2012 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
- 17.06.2013 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
- 18.07.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **73 250 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.07.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **76 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.07.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **80 507 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.07.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **88 400 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- Timeline diagram showing vehicle inspection history for NEL/010. The timeline is a vertical line with circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 18.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **89 050 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **91 690 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.07.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **94 770 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.05.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **98 391 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 26.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **829 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.07.2021** ● **Odczyt wymienionego licznika**
Numer SKP: **NEL/010**
Data wymiany licznika: **23.07.2021**
Wynik: **pozytywny**
Odczytany stan licznika: **829 km**
(Uwaga. Stan licznika po wymianie gromadzimy od 2020)

- 
- 17.12.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **102 354 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 29.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **107 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **114 170 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.07.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **120 018 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	120 018 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.