

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NEL33409**
Pojazd **FIAT, BRAVO, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA19800004032548**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **306 098 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 910 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **149 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.6 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 360 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 870 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 600 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e3*2001/116*0248*00**
Kategoria **M1**
Typ **198**
Wariant **AXC1B**
Wersja **02B**

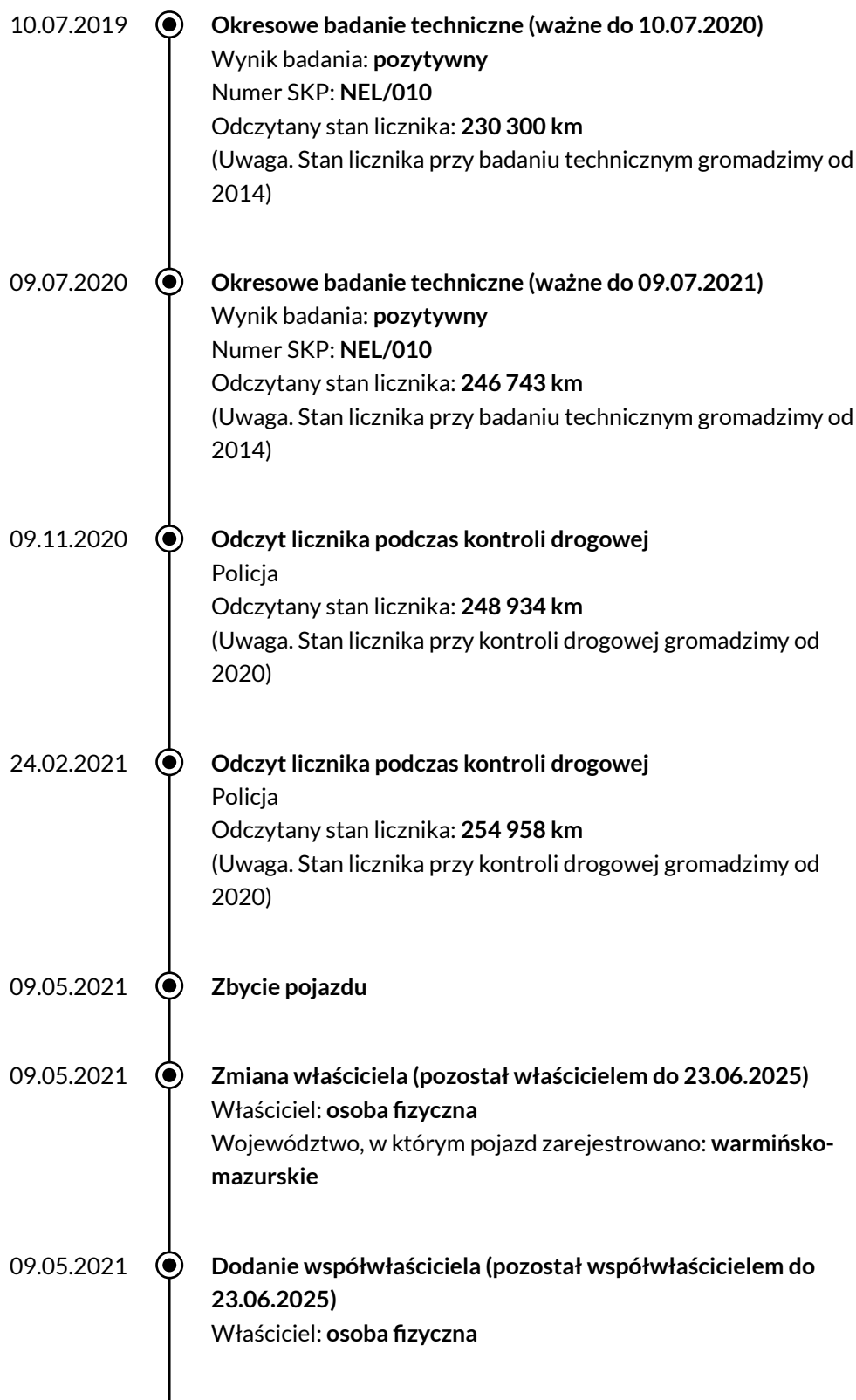
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **31.05.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 29.06.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WCI/014**
Odczytany stan licznika: **172 223 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.08.2015** ● **Zmiana miejsca rejestracji**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 19.05.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.06.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 27.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/093/P**
Odczytany stan licznika: **189 516 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/106/P**
Odczytany stan licznika: **199 157 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.06.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.05.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 10.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **216 768 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 10.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **230 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.07.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **246 743 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.11.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **248 934 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 24.02.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **254 958 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 09.05.2021** ● **Zbycie pojazdu**
 - 09.05.2021** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.06.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 09.05.2021** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 23.06.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 12.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **261 464 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.10.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **266 308 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 08.06.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **271 936 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 11.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **273 453 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.10.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **277 508 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 11.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
Odczytany stan licznika: **285 841 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **306 098 km**

Liczba aktualnych właścicieli **0**

Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.