

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI201JH**
Pojazd **FIAT, BRAVO, samochód osobowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA19800004095681**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **224 060 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 910 cm³**
Moc silnika **88 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 320 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 830 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.06.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 2007 ● Rok produkcji
 - 07.02.2008 ● Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.08.2010)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
 - 07.02.2008 ● Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 03.08.2010)
Właściciel: **firma lub organizacja**
 - 12.02.2008 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 02.08.2010 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.06.2016)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 14.02.2011 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2013)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOL/008/P**
 - 18.02.2013 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2014)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOL/008/P**
 - 18.02.2014 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2015)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOL/008/P**
Odczytany stan licznika: **115 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.02.2015 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2016)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOL/020**
Odczytany stan licznika: **117 121 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections and a change of owner.
- 24.02.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOL/023/P**
Odczytany stan licznika: **132 025 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.06.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.07.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 13.06.2016** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 17.01.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 15.02.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/027**
Odczytany stan licznika: **152 532 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.02.2018** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **KRA/027**
Odczytany stan licznika: **167 201 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.02.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/027**
Odczytany stan licznika: **167 536 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.02.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/043/P**
Odczytany stan licznika: **181 028 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 01.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/043/P**
Odczytany stan licznika: **194 029 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/043/P**
Odczytany stan licznika: **199 568 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/043/P**
Odczytany stan licznika: **208 378 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.07.2022** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 23.07.2022** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 17.06.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 30.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/067/P**
Odczytany stan licznika: **213 700 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.04.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KRA/067/P**
Odczytany stan licznika: **216 136 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **224 060 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.