

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **ZLO06151**
Pojazd **FIAT, BRAVO, samochód osobowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA19800004241267**
Rok produkcji **2009**
Ostatni stan licznika **163 346 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 368 cm³**
Moc silnika **66 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **156 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.7 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 205 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 715 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

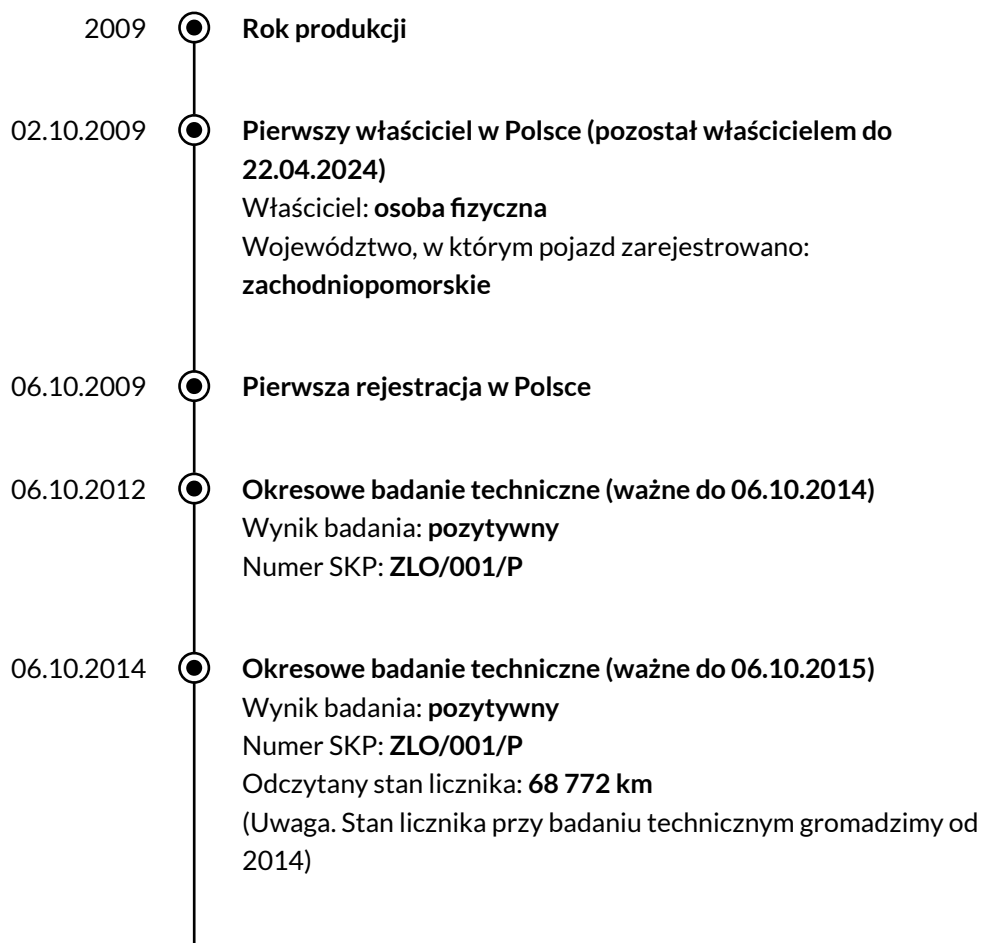
Świadectwo homologacji

Numer **e3*2001/116*0248*05**
Kategoria **M1**
Typ **198**
Wariant **AXA1B**
Wersja **00B**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.10.2018**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 02.10.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.10.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZLO/001/P**
Odczytany stan licznika: **83 452 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.10.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZLO/001/P**
Odczytany stan licznika: **98 883 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.10.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZLO/005/P**
Odczytany stan licznika: **124 733 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZLO/005/P**
Odczytany stan licznika: **134 695 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZLO/005/P**
Odczytany stan licznika: **142 390 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZLO/005/P**
Odczytany stan licznika: **147 274 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left. The timeline starts at the top with the date 05.09.2022 and ends at the bottom with 14.12.2025.
- 05.09.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **154 782 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 06.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZLO/005/P**
Odczytany stan licznika: **155 419 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.06.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **160 051 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 06.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZLO/005/P**
Odczytany stan licznika: **163 346 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.02.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 22.04.2024** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	zachodniopomorskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	163 346 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.