

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NOL9223A**
Pojazd **FIAT, PUNTO, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA19900000176151**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **141 170 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 368 cm³**
Moc silnika **57 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **145 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.1 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 040 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 510 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **8 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e3*2001/116*0217*00**
Kategoria **M1**
Typ **199**
Wariant **BXB1A**
Wersja **03**

Dokumenty

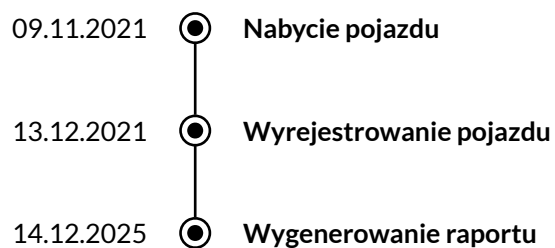
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **24.03.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 22.07.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/07/P**
Odczytany stan licznika: **88 010 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.07.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/04**
Odczytany stan licznika: **92 184 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/04**
Odczytany stan licznika: **99 338 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.08.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.03.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 08.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GKA/022**
Odczytany stan licznika: **117 220 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.03.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.11.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 08.08.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/025/P**
Odczytany stan licznika: **122 979 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2018 to 2021. The events are listed vertically along a central line, each marked with a date and a circular icon containing a dot.
- 19.11.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.03.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 08.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GKA/005**
Odczytany stan licznika: **129 466 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.08.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GKA/005**
Odczytany stan licznika: **133 880 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.02.2021** ● **Zbycie pojazdu**
 - 07.03.2021** ● **Nabycie pojazdu**
 - 07.03.2021** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.12.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 09.08.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/021**
Odczytany stan licznika: **141 170 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.10.2021** ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **141 170 km**

Liczba aktualnych właścicieli 0

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.