

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BBI51LF**
Pojazd **FIAT, DUCATO, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA24400007838189**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **252 436 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 286 cm³**
Moc silnika **81 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **1 945 kg**
Dopuszczalna ładowność **1 355 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **18 kN**

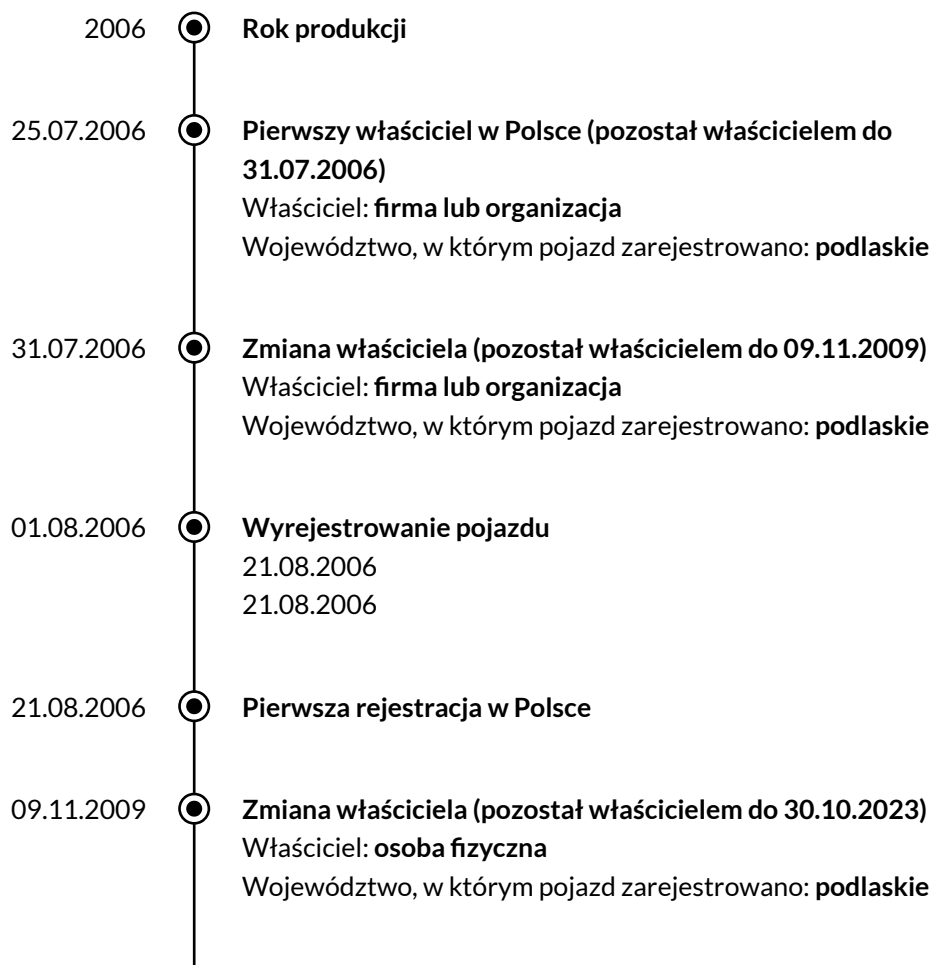
Świadectwo homologacji

Numer **PL*1569*05**
Kategoria **N1**
Typ **244**
Wariant **BSMNC**
Wersja **AY**

Dokumenty

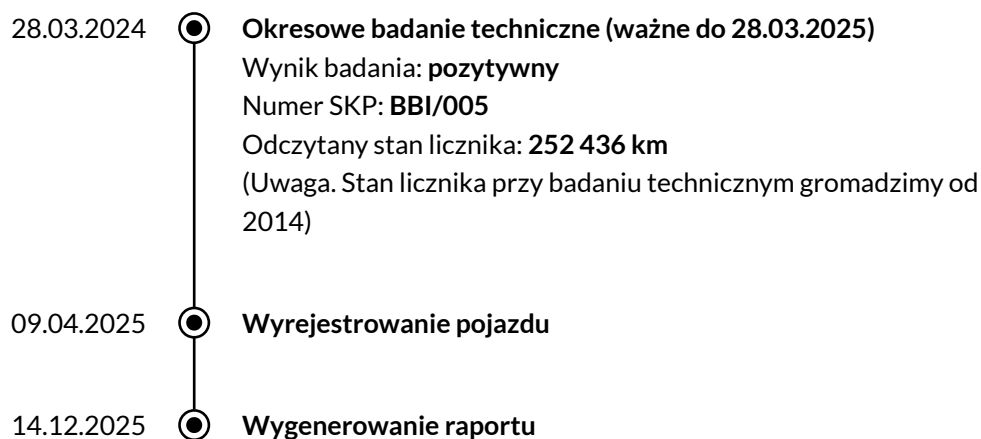
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **14.11.2023**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are circles with a dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are listed to the right.
- 01.06.2012** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/005**
 - 04.06.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
 - 10.06.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/005**
Odczytany stan licznika: **173 090 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.06.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **185 357 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **199 060 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.06.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **216 381 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.08.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/005**
Odczytany stan licznika: **233 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 23.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/010/P**
Odczytany stan licznika: **238 224 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.02.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/005**
Odczytany stan licznika: **241 316 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/011**
Odczytany stan licznika: **242 675 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/005**
Odczytany stan licznika: **245 240 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.10.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 30.10.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.04.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 30.10.2023** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 09.04.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **252 436 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.