

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	NEL62406
Pojazd	FIAT, SCUDO, samochód ciężarowy, van
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	ZFA27000064139951
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	254 624 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 997 cm ³
Moc silnika	88 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	1 732 kg
Dopuszczalna ładowność	1 200 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 932 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 968 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	16 kN

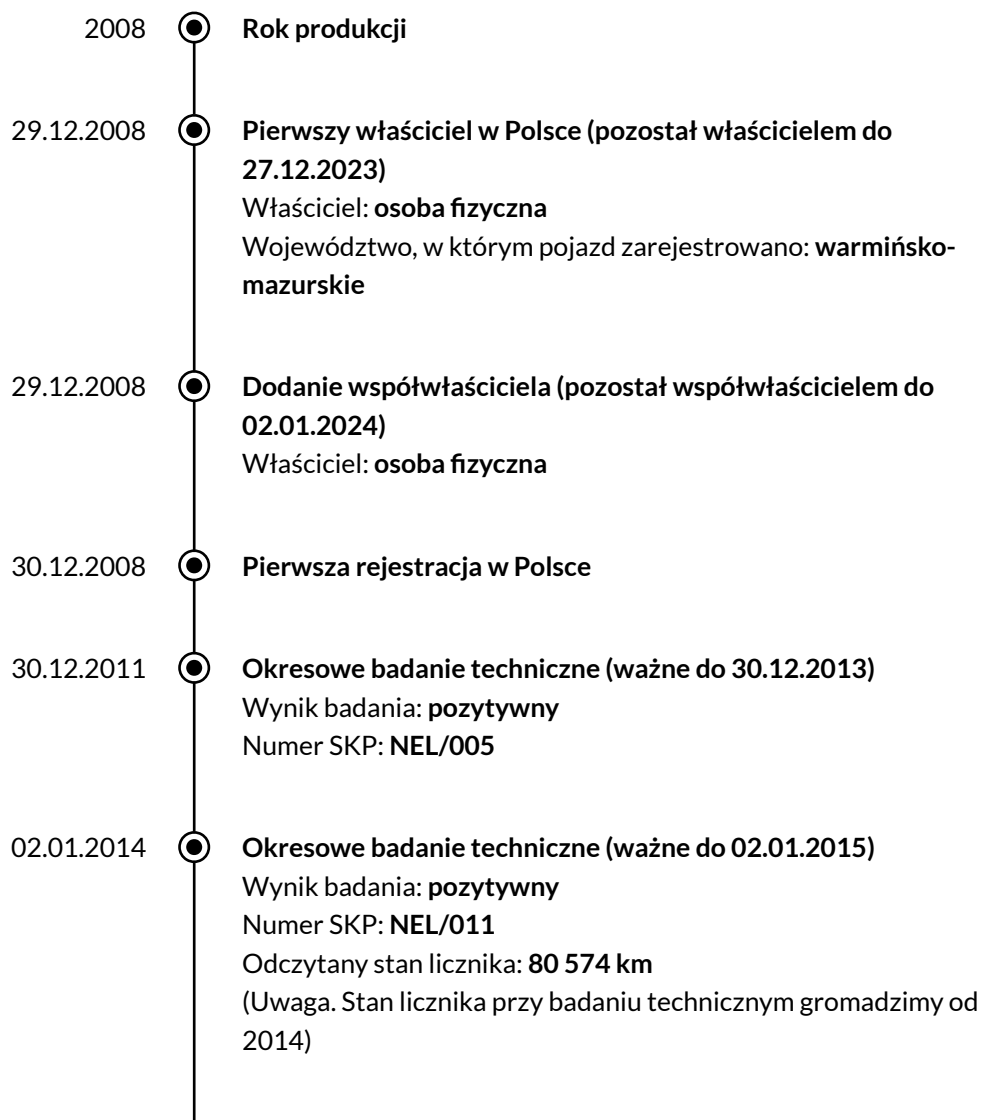
Świadectwo homologacji

Numer **PL*3571*02**
Kategoria **N1**
Typ **270**
Wariant **ZXC1B**
Wersja **WAL**

Dokumenty

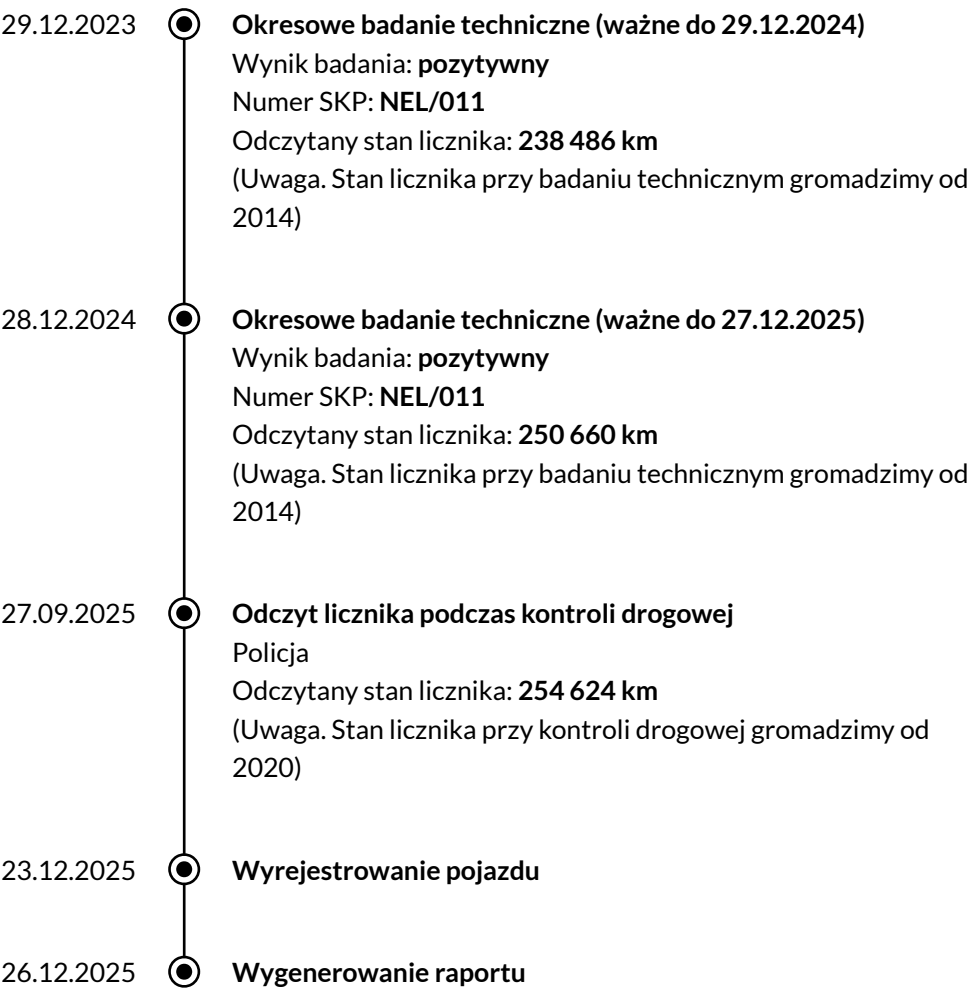
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.01.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are listed on the right.
- 22.12.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **94 878 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.12.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **108 382 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/012**
Odczytany stan licznika: **139 967 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **154 211 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.02.2019** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **168 001 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 23.12.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **165 197 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.08.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **176 611 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.12.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **188 349 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **213 452 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **227 001 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.12.2023 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	254 624 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.