

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI7025L**
Pojazd **FIAT, IDEA, samochód osobowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA35000000076662**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **240 302 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 368 cm³**
Moc silnika **70 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 155 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 655 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E3*2001/116*0153*00**
Kategoria **M1**
Typ **350**
Wariant **AXA1A**
Wersja **00**

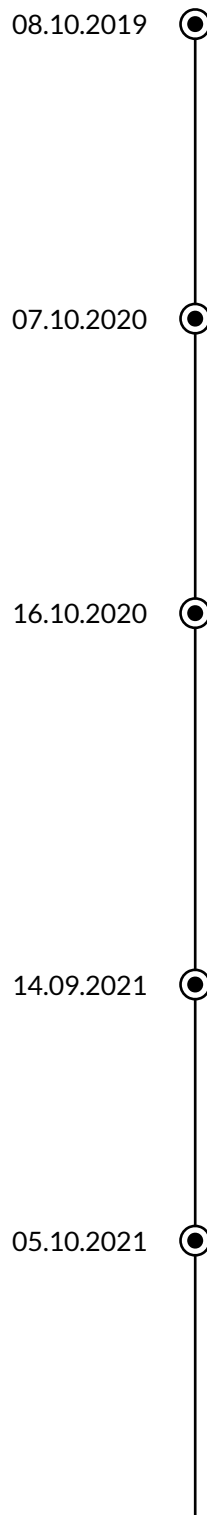
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.11.2017**
Stan dokumentu **utracony – zagubienie**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are circles with a dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are to the right.
- 14.06.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
 - 14.06.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/019/P**
 - 13.06.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **143 154 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.06.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.06.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **156 120 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **167 765 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.10.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **181 149 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.10.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **192 664 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 08.10.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **205 414 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **214 880 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.10.2020 ● **Badanie techniczne (ważne do 07.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **215 143 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.09.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **226 188 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **227 046 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 07.10.2021 ● **Badanie techniczne (ważne do 05.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **227 117 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.10.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/039/P**
Odczytany stan licznika: **238 801 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.01.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **240 302 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.05.2023 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **240 302 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.